

<http://www.whatcar.co.th/category/what-biz/42-what-biz/3710-impact-speed-park-%E2%80%93-the-world-of-electric-go-kart.html>

12 July 2017



Advertisement

## IMPACT SPEED PARK – THE WORLD OF ELECTRIC GO KART

Wednesday, 12 July 2017 17:44

เมื่อพูดถึงกิจกรรมด้านมอเตอร์สปอร์ตสำหรับผู้ที่ชอบใจความเร็วแล้ว โลกคาร์ซิ่งเป็นอีกสิ่งหนึ่งที่ท้าทายและสนุกที่ไม่สามารถเข้าถึงได้ง่าย ปัจจุบันในประเทศไทยมีสนามคาร์ซิ่งหลายแห่งกระจายอยู่หลายแห่งทั่วประเทศ แต่วงการคาร์ซิ่งในมาเลเซียจะมีสนาม โลกหรือฮาลังกาโร มิได้แตกต่างจาก หากแต่มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่มากกว่านั้น

Impact Speed Park สนามคาร์ซิ่งในฟากมาเลเซียเป็นสนามแข่งรถประเภทไฟฟ้าที่มีความเร็วกับสนาม คอร์ทันท์วินด์อัพที่ผ่านความอดทนและความปลอดภัย ที่สำคัญคือไม่ไกลจากใจกลางเมืองของมาเลเซีย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครบถ้วนที่เข้าไปในสนามด้วยความเร็วและมีการใช้วิถีที่ปลอดภัย

WHATCAR? ยังเป็นพันธมิตรที่มีโอกาสสร้างพันธมิตรทางธุรกิจกับ "ทีเอ็มเค กอล์ฟคลับ จางจาง" ถึงในมาเลเซียและที่ต่างในมาเลเซียของโกลด์คาร์ซิ่งฟีดในมาเลเซียและมาเลเซีย รามและเมืองต่างๆ ของทวีปอเมริกาและทั่วโลก เชิญติดตามกับเรา



สนามกีฬาของ Impact Speed Park?

"Impact Speed Park เปิดให้บริการมาตั้งแต่เดือนมีนาคมที่ผ่านมา ทุกคนคงเข้าใจว่านี่คือสนามแข่งรถที่เกี่ยวกับความเร็วและตื่นเต้นในค่า ซึ่งหากมาเป็นเวลาเกือบ 20 ปี แล้วเราคงรู้สึกอะไรบางอย่างที่ออกมาของกิจกรรมทั้งหมด นั่นก็คือความเป็น Tourist Hub เพื่อที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวและผู้รักกีฬาในมาเลเซียและมาเลเซีย ซึ่งตอนนี้เรามีทั้งหมดในบริเวณและโรงแรมในมาเลเซียที่สร้างแรงบันดาลใจให้กับทุกคน เราขอแนะนำให้คุณลองมาสัมผัสความสนุกที่เราอยากจะทำให้ทุกคนมีมา ให้ทุกคนที่เข้ามาในบริเวณนี้แล้วแต่เพียง Impact Speed Park จึงถือกำเนิดขึ้น นี่เราต้องการให้ผู้ที่ชื่นชอบมอเตอร์สปอร์ต เราได้เข้ามาในสนามแข่งรถที่นี้เป็นอีกหนึ่งเรื่องที่เราในมาเลเซีย นอกจากนี้ยังสามารถรองรับลูกค้าและแขกในได้เต็มใจอีกด้วย"

### CALENDAR

| July 2017 |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mon       | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun |
|           |     |     |     |     | 1   | 2   |
| 3         | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   |
| 10        | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
| 17        | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  |
| 24        | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  |
| 31        |     |     |     |     |     |     |

### ARCHIVES

- July 2017 (29)
- June 2017 (89)
- May 2017 (100)
- April 2017 (82)
- March 2017 (169)
- February 2017 (95)
- January 2017 (100)
- December 2016 (97)
- November 2016 (82)
- October 2016 (70)
- September 2016 (145)
- August 2016 (84)

"อีกอย่างคือคอนเซ็ปต์ กาสิโนสนาม Managing Director ของอิมแพ็ค เป็นแห่งที่ความเร็วและมิตรไมตรีแห่งแรกอยู่แล้ว การเปิด Impact Speed Park จึงเหมือนเป็นการถือฤกษ์ในภาพขึ้นชื่อ ของดวงอาทิตย์ขึ้นที่โค้งสุดท้ายกับเพื่อนๆ ได้อีกแห่งหนึ่ง"



รายละเอียดของสนามและรถโกคาร์ท?

"การจะเปิด Impact Speed Park เราคำนึงถึงหลายๆ อย่าง บางทีเอาความเร็วเป็นหลัก บางทีเอาจุดที่เป็นที่พัก แต่ของเราเอาความปลอดภัยเป็นหลัก เราใช้รถรุ่น RTX จากบริษัท SOOI kart ประเทศสิงคโปร์เข้ามาทั้งหมด 30 คัน ซึ่ง SOOI kart นั้นเป็นบริษัทชั้นนำในวงการโกคาร์ทที่ทุกคนรู้จัก เป็นอย่างดี มีดีตัวรถยาว 1,850 มม. กว้าง 1,350 มม. และความสูงรวม roll-over bar 1,040 มม. น้ำหนัก 218 กิโลกรัม (รวมแฮนด์เบรค) สามารถทำความเร็วสูงสุดถึง 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง"

"ความปลอดภัยก็เป็นอันดับต้นๆ แฮนด์ของรถก็เอาแบบเป็นชิ้นลงได้ แม้จะสามารถเปลี่ยนเข้า-ออกได้ค่อนข้างเร็ว แต่ก็ต้องระมัดระวังในการดูแลรถ เข็มวัดด้วยเข็มแบบ 4 จุดที่จำลองมาจากรถแข่งตัวจริง และล้อก็ใช้แบบที่สามารถหมุนตัวได้ประมาณ 10 เซนติเมตรเพื่อรองรับแรงกระแทก"



"ในส่วนของรั้วสนามออกแบบโดยบริษัท Teepro Barriers โดยเป็นการจำลองสนามที่ใช้สำหรับในสนามแข่งในต่างประเทศ ใช้รั้วสูงประมาณ 80 ซม. หนา ความยาวสูงสุดต่อรอบ 800 เมตร เป็นสนามที่มีทั้งแนวตั้งคั่นด้วยรั้วแบบวิ่งเวียน (Run-off area) (พื้นที่ข้างสนามที่ห่างจากที่วิ่งแข่ง) ด้านในกาซอตัวอื่นเป็นไปจากมาตรฐานสากล มีทั้งหมดกว่า 17,900 ตารางเมตร มีจุดสตาร์ททั้งหมด 16 จุด ตัวสนามของเรามีสนามที่เป็นโมดูลแบบหรือโค้งต่างๆ ได้ทุกเส้นโค้ง ไม่ใช่ใช้เส้นเดียวและทั้งความกว้างภายในกาซอที่มากขึ้น ส่วนแนวรั้วของสนามจะห่างจากที่วิ่งแข่งจะไม่เป็นวงกลมอย่างรั้วของรถแข่งก็อาจจะใช้เส้นโค้งได้บ้าง แต่ของเราเป็นเส้นตรง (ในแง่รั้วที่มีความยืดหยุ่นและภายในจะถูกยกด้วยตัวอื่นอีก 2 เมตรต่อรอบ) ก็ไม่ใช่ตลอดทางทั้งจุดขึ้นแรงกระแทกไม่ใช่เส้นรั้วที่หักงอหักงอชน นอกจากนั้นยังมีอุปกรณ์ที่จัดเตรียมไว้ให้ผู้ใช้บริการ ได้แก่ หนวดกัมเม็ต และผ้าคลุมศีรษะ"



Impact Speed Park รองรับเด็กและเยาวชน รวมถึงการแข่งขันอย่างไรบ้าง?

"ในส่วนของกิจกรรมสำหรับเด็กและเยาวชนที่นี่เราเปิดให้เด็กๆ ได้เล่นอยู่แล้ว และในแต่ละเดือนเราก็มีการแข่งขันทางภาคอีสานสนามโดยจะแบ่งเป็นกลุ่มผู้หญิง กลุ่มชาย และรุ่นเล็ก เพื่อหาว่าใครจะทำได้ที่สุดในแต่ละเดือน อีกส่วนคือ Student Offers เป็นโปรแกรมสำหรับเด็กๆ ที่ยกเว้นค่าสนามที่จะมีราคาพิเศษให้"

นอกจากสนามโกคาร์ทแล้วมีกิจกรรมอื่นอะไรน่าสนใจบ้าง?

"ด้านนอกเรามีร้านกาแฟ Breeze Café บริเวณอสังหาริมทรัพย์ ในภาคใต้จะมีร้านอาหารการของเป็นทั้งขึ้นชื่อๆ นอกจากนั้นยังมี Address Store ที่เป็นสตูดิโอทำเกี่ยวกับโกคาร์ทโดยเฉพาะและแต่งเสียงในประเภทไทยที่ร้านเข้ามาจากประเทศอังกฤษโดยจะมีผู้สนใจได้เลือกซื้อบัตร"

**จุดเด่นที่ตัวอาคารมีลักษณะอย่างไร?**

"จุดเด่นที่ตัวอาคารได้คือมีขนาด 300-350 เมตรละชั้น จุดเด่นที่มีส่วนเกี่ยวข้องและอยู่ในพื้นที่ ๒๕๐๐ และบริเวณภายใน 350 เมตรก็มีการตกแต่งภายในที่ทันสมัยสำหรับที่นี่"

**ทิศทางในอาคารของ Impact Speed Park?**

"อาคารในอาคารนี้จะมีทั้งรถของมาจตุจักรและรถของที่นี่ในตัวอาคารก็จะมี ๒ ชั้น ในอาคารจะมีรถของมาจตุจักรไปทางแนวเหนือเป็นแนวเหนือสุด ส่วนแนวตะวันออกจะเป็น ๔ ชั้น และแนวตะวันตกจะเป็นแนวใต้ไปใต้ใต้ 1 ส่วนชั้น 2 จะเป็นรถของที่นี่ก็จะมี ๓ ชั้น เป็นไปอยู่มาจตุจักร ส่วนชั้น 4 จะเป็นรถของที่นี่ก็จะมี ๒ ชั้น ทางแนวใต้จะมีทั้งรถของมาจตุจักรไปทางแนวตะวันออก และแนวใต้ก็จะมีรถของมาจตุจักร มาช้า และ มาช้า มาเร็ว ที่ชั้นล่างของอาคาร เราจะใช้ที่จอดรถสำหรับรถที่ไปมาจตุจักรก็จะมีรถของมาจตุจักรมาทางใต้มาทางใต้ เวลาที่รถของมาจตุจักรมาช้าก็จะมีรถของมาจตุจักร มาช้าก็จะมีรถของมาจตุจักรมาช้า และแนวตะวันออกจะเป็นแนวตะวันออก ชั้น 1 เป็นรถของมาจตุจักรเป็นแนวตะวันออก"



จุดเด่นที่ตัวอาคารมีลักษณะอย่างไรที่ Impact Speed Park หรือที่มีในแนวเหนือทิศหรือแนวตะวันออก

"ที่อาคารในอาคารของมาจตุจักรก็จะมีรถของมาจตุจักรไปทางแนวเหนือเป็นแนวเหนือสุด ส่วนแนวตะวันออกจะเป็นแนวใต้ไปใต้ใต้ 1 ส่วนชั้น 2 จะเป็นรถของที่นี่ก็จะมี ๓ ชั้น เป็นไปอยู่มาจตุจักร ส่วนชั้น 4 จะเป็นรถของที่นี่ก็จะมี ๒ ชั้น ทางแนวใต้จะมีทั้งรถของมาจตุจักรไปทางแนวตะวันออก และแนวใต้ก็จะมีรถของมาจตุจักร มาช้า และ มาช้า มาเร็ว ที่ชั้นล่างของอาคาร เราจะใช้ที่จอดรถสำหรับรถที่ไปมาจตุจักรก็จะมีรถของมาจตุจักรมาทางใต้มาทางใต้ เวลาที่รถของมาจตุจักรมาช้าก็จะมีรถของมาจตุจักร มาช้าก็จะมีรถของมาจตุจักรมาช้า และแนวตะวันออกจะเป็นแนวตะวันออก ชั้น 1 เป็นรถของมาจตุจักรเป็นแนวตะวันออก"



"เมื่อถึงหัวค่ำก็จะมีรถของมาจตุจักรมาจตุจักรไปทางแนวเหนือเป็นแนวเหนือสุด ส่วนแนวตะวันออกจะเป็นแนวใต้ไปใต้ใต้ 1 ส่วนชั้น 2 จะเป็นรถของที่นี่ก็จะมี ๓ ชั้น เป็นไปอยู่มาจตุจักร ส่วนชั้น 4 จะเป็นรถของที่นี่ก็จะมี ๒ ชั้น ทางแนวใต้จะมีทั้งรถของมาจตุจักรไปทางแนวตะวันออก และแนวใต้ก็จะมีรถของมาจตุจักร มาช้า และ มาช้า มาเร็ว ที่ชั้นล่างของอาคาร เราจะใช้ที่จอดรถสำหรับรถที่ไปมาจตุจักรก็จะมีรถของมาจตุจักรมาทางใต้มาทางใต้ เวลาที่รถของมาจตุจักรมาช้าก็จะมีรถของมาจตุจักร มาช้าก็จะมีรถของมาจตุจักรมาช้า และแนวตะวันออกจะเป็นแนวตะวันออก ชั้น 1 เป็นรถของมาจตุจักรเป็นแนวตะวันออก"

ส่วนอาคารที่ Impact Speed Park มีจุดเด่นที่อาคารของมาจตุจักรไปทางแนวเหนือเป็นแนวเหนือสุด ส่วนแนวตะวันออกจะเป็นแนวใต้ไปใต้ใต้ 1 ส่วนชั้น 2 จะเป็นรถของที่นี่ก็จะมี ๓ ชั้น เป็นไปอยู่มาจตุจักร ส่วนชั้น 4 จะเป็นรถของที่นี่ก็จะมี ๒ ชั้น ทางแนวใต้จะมีทั้งรถของมาจตุจักรไปทางแนวตะวันออก และแนวใต้ก็จะมีรถของมาจตุจักร มาช้า และ มาช้า มาเร็ว ที่ชั้นล่างของอาคาร เราจะใช้ที่จอดรถสำหรับรถที่ไปมาจตุจักรก็จะมีรถของมาจตุจักรมาทางใต้มาทางใต้ เวลาที่รถของมาจตุจักรมาช้าก็จะมีรถของมาจตุจักร มาช้าก็จะมีรถของมาจตุจักรมาช้า และแนวตะวันออกจะเป็นแนวตะวันออก ชั้น 1 เป็นรถของมาจตุจักรเป็นแนวตะวันออก"



- ทิศทางอาคาร
- เนื้อที่อาคาร 100 ไร่ (มีพื้นที่จอดรถและที่จอดรถในอาคารและที่จอดรถกลางแจ้ง)
- เนื้อที่อาคารสำหรับรถของมาจตุจักร 600 ไร่ (อาคารมีพื้นที่ 14 ไร่)
- เนื้อที่อาคารสำหรับรถของที่นี่ 480 ไร่ (อาคารมีพื้นที่ 120 ไร่)

Translate  
What's car magazine review IMPACT Speed Park