

<http://www.ladydrivethailand.com/impactspeedpark-electrics-karts-in-thailand/>

20 April 2017

728 x 90 Pixels

LadyDrive

สอบถามข้อมูลโฆษณา
086-394-9331

ต้องการลงโฆษณา

[HOME](#) [NEW CARS](#) [CAR REVIEW](#) [FEATURES](#) [NEWS](#) [VARIETY](#) [CONTACT US](#)

Homepage > Features > Ladies Report > ชิงเต็มสปีดที่ "อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" สนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในไทย

LADIES REPORT

ชิงเต็มสปีดที่ "อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" สนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในไทย

Ladydrive Thailand 19/04/2017



search here

"กินบนข้าวไม่จืดจางนะ" ยอดจองเกิน 1% ของทั้งหมด

Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition
ผ่อนเดือนละ 82,000 บาท

AVS
AVS Finance Co., Ltd.

Perthite Centre Bangkok 02-022-6880
Perthite Centre Pattaya 02-380-1118
Perthite City Srinakharinwirot Sam Phang 02-010-19011



JS NETWORK SOLUTION
บริษัท อดิเรก อิเล็คทรอนิกส์ จำกัด

หากคุณเป็นหนึ่งในที่ชื่นชอบความเร็ว.... **"อิมแพ็ค สปีด พาร์ค"** สนามโกคาร์ทแห่งใหม่ระดับเวิลด์คลาสแห่งแรกและแห่งเดียวในประเทศไทย ภายใต้การบริหารโดย อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด ในเครือบริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) ที่พร้อมจะพาคุณเปิดประสบการณ์ใหม่อย่างไม่รู้จบ เอาใจนักขับคาร์ทหรือผู้ที่ชื่นชอบกีฬาที่ทำหายความเร็ว-แรงแล้ว ยังถือเป็นส่วนหนึ่งในความมุ่งมั่นที่ อิมแพ็ค ต้องการจะต่อยอดธุรกิจด้วยการสร้างแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนแห่งใหม่ พร้อมเสริมสร้างความแข็งแกร่งในฐานะผู้นำและผู้ยกระดับมาตรฐานธุรกิจตลาดไมซ์ในประเทศไทย และเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับลูกค้าที่ต้องการจัดงานเปิดตัวสินค้า กิจกรรมการสร้างความสัมพันธ์ และงานอีเวนต์สำหรับหมู่คณะใหญ่ๆ อีกด้วย และอีกหนึ่งจุดมุ่งหมายของ "อิมแพ็ค สปีดพาร์ค" คือการเป็น 1 ใน 20 สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมในกรุงเทพ และเป็นสถานที่ที่ดึงดูดความสนใจในระดับนานาชาติ



"อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" ที่ใช้งบลงทุนกว่า 60 ล้านบาท ความยาวสูงสุดสำหรับเดือนเมษายน 600 เมตร เป็นสนามที่มีพื้นแทร็คคอนกรีตเรียบ รวมถึงบริเวณ รัน-ออฟ – Run-off area (พื้นที่ข้างสนามที่สร้างจากพื้นยางมะตอยไม่ใช่กรวดหรือหญ้า) ในแต่ละโค้งถือว่ามีการดำเนินการก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานที่วางเอาไว้ มีพื้นที่กว่า 17,900 ตร.ม. สนามมาตรฐานแบบเดียวกับที่ใช้ในการแข่งฟอร์มูล่าวัน ออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน โดย TECPRO International แทร็คในแต่ละเดือนจะมีการปรับเปลี่ยนไม่ซ้ำแบบกันเพื่อให้ลูกค้ารู้สึกท้าทายอยู่เสมอ



นายพอลล์ กาญจนพาสน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น แมเนจเม้นท์ (คนกลาง)

ทุกคนที่เข้ามาสัมผัสสำหรับทั้งนักขับโกคาร์ทที่มีประสบการณ์มาแล้วอย่างโชกโชน และมือใหม่หัดขับได้มาสนุกสนานและตื่นเต้นเร้าใจไปกับการขับรถโกคาร์ทที่ “อิมแพ็ค สปีด พาร์ค” กันได้ทุกวัน ตามสโลแกนที่ว่า “Now Everyone Can Enjoy Speed” ในขณะเดียวกันนักขับซึ่ก็ไม่ต้องกังวลเรื่องความปลอดภัยอีกต่อไปเพราะเรามีระบบความปลอดภัยที่ได้มาตรฐานสูงสุด โครงการนี้จะไม่สำเร็จเลย หากไม่มีทีมงานที่เชี่ยวชาญ ทุ่มเทร่วมแรงร่วมใจ และมีวิสัยทัศน์ตรงกัน มั่นใจว่าผู้ที่มาใช้บริการ อิมแพ็ค สปีด พาร์ค ทุกคนจะได้รับประสบการณ์เพลิดเพลินและความประทับใจกลับไปอย่างแน่นอน



การออกแบบสนามคำนึงถึงความปลอดภัยของนักขับโกคาร์ทเป็นอันดับแรก แต่หากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการพุ่งชนข้างทาง สนามมีกำแพงกันขอบแทร็ก (barrier) จากบริษัท TECPRO วัสดุทำจากพลาสติกที่มีความยืดหยุ่น ภายในกำแพงกันแต่ละตัวยึดด้วยเชือกไนลอนที่สามารถรับแรงกระแทกได้ถึง 5 ตัน สำหรับสนามเดื่อนนี้จะเป็นสนามที่ค่อนข้างยากที่ต้องใช้เทคนิคในการขับ มีโค้ง ตัว U และ ตัว V ติดต่อกัน แต่ละโค้งต้องใช้ความเร็วแตกต่างกันในการขับซึ่ถือเป็นความท้าทายของนักแข่ง



สำหรับโกคาร์ทที่นำมาใช้นั้นเป็นระบบไฟฟ้ารุ่น RTX จากค่าย SODI kart ค่ายผู้ผลิตรถโกคาร์ทระบบไฟฟ้าอันดับ 1 ของโลกจากประเทศฝรั่งเศส ที่อิมแพค สปีด พาร์ค นำมาเปิดตัวเป็นครั้งแรกในประเทศไทยจำนวน 30 คัน ด้วยเครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์อุตสาหกรรม ประจุไฟฟ้าด้วยเครื่องชาร์จกระแสไฟ 400 โวลต์ และด้วยระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าทำให้เครื่องยนต์ทำงานมีเสียงดังเพียง 40-50 เดซิเบล ซึ่งเงียบกว่าโกคาร์ทปกติมาก เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แบตเตอรี่ Lead acid และ Lithium ซึ่งเป็นแบตเตอรี่แห้งและปลอดภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรงก็จะมีน้ำกรดจากแบตเตอรี่มาทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ขับขี่ได้ ขนาดความยาวของรถ 1,850 มม. ความกว้าง 1,350 มม. ความสูงถึง roll-over bar 1,040 มม. น้ำหนักรวม 218 กก. ความเร็วในการเร่งสูงสุด 70 กม./ชั่วโมง ด้วยกำลังไฟของตัวรถและความยาวของตัวสนาผู้ขับขี่สามารถใช้ความเร็วได้อย่างต่อเนื่องสูงสุด 8 นาที



สำหรับโครงสร้างของรถโกคาร์ทได้ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการขับชี่ได้อย่างปลอดภัย ประกอบด้วย โครงรถหรือเฟรม ที่มีความแข็งแรงและยืดหยุ่นกว่าเหล็กปกติ ระบบกันกระแทกเพื่อความปลอดภัย Head systems และกันชนของรถที่เป็นพลาสติก(PROSLIDE) ออกแบบพิเศษ 360 องศา รอบตัวรถที่จะช่วยรองรับแรงกระแทกจากการชนด้วยการยุบตัวเข้ามาถึง 15 ซม. โดยไม่กระเทือนต่อตัวรถ พวงมาลัยและเบาะที่นั่งที่สามารถปรับระดับได้ตามสรีระของผู้ขับชี่ที่มีความสูงตั้งแต่ 120 – 200 ซม. เข็มขัดนิรภัย 4 จุดแบบเดียวกับรถแข่งฟอร์มูล่าวัน มีปุ่มหยุดรถที่ตัวรถและรีโมทซึ่งเจ้าหน้าที่คอยมอนิเตอร์ในกรณีที่นักแข่งมีความเสี่ยงอาจจะเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง พิเศษสุดคืออุปกรณ์เสริมที่ทางอิมแพ็คใสใจติดตั้งเพิ่มเติมคือเบาะรองคอที่จะช่วยให้นักแข่งรุ่นเยาว์หรือนักแข่งมือใหม่สามารถขับชี่ได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น



ด้านสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ทางสนามมีบริการไว้ให้อย่างครบครัน เช่น หมวกกันน็อค ผ้าคลุมศีรษะ ห้องอบรมด้านระบบความปลอดภัยก่อนการแข่งขัน ห้องชมการแข่งขัน อาหารเครื่องดื่มในตู้วอเตอร์ และร้านเบียร์ คาเฟ่ แอนด์ บาร์ ที่เปิดบริการข้างสนาม ลานจอดรถที่รองรับได้ถึง 80 คัน และที่จอดรถสำหรับจักรยานยนต์อีกด้วย (สามารถจอดที่ Lakeside 1 ได้อีก 170 คัน)



“อิมแพ็ค สปีด พาร์ค” สนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในไทย รอให้คุณมาร่วมระเบิดความมันส์ ประชันความเร็วและแรงที่ริมทะเลสาบเมืองทองธานีได้แล้วทุกวัน โดยจันทร์ – ศุกร์ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 16.00 – 00.00 น. และวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 12.00 – 00.00 น. ติดต่อสอบถามได้ที่โทร.02 055 8900 หรือ www.IMPACTSpeedPark.com

ค่าบริการ

บัตรสมาชิก	100 บาท (บัตรใหม่แรกเข้าและการออกบัตรใหม่กรณีหายหรือชำรุด)
บัตรขับโกคาร์ทสำหรับผู้ใหญ่	600 บาท (อายุไม่ต่ำกว่า 14 ปี)
บัตรขับโกคาร์ทสำหรับเด็ก	480 บาท (อายุ 7-14 ปี ความสูงไม่ต่ำกว่า 120 ซม.)

ติดตามความเคลื่อนไหวได้ที่

เฟซบุ๊ก: www.facebook.com/IMPACTSpeedPark

ทวิตเตอร์: [www.twitter.com/IMPACTSpeedPark](https://twitter.com/IMPACTSpeedPark)

อินสตาแกรม: www.instagram.com/IMPACTSpeedPark

กูเกิ้ลแมพ: <https://goo.gl/maps/FFKEJLhoLGt>

เว็บไซต์ : <http://www.impactspeedpark.com>

Translation

Ladydrivethailand review IMPACT Speed Park.