



FBS เมอร์เซเดสเบนซ์ จาก FBS
เทรดกับเรา ทำกำไรและชนะ:
Mercedes GLA, iPhone 7 และเสื้อยืด

[เข้าร่วม >](#)

หน้าแรก / บทความ / สั้น ๆ / ทั่วไป

เดิมสปีดชีวิตด้วย 'โกคาร์ท' ปมทักษะหาจุดอ่อนในตัวเอง

ด้วยความที่ไลน์ของสนามเปลี่ยนทุกเดือน ทำให้นักแข่งหลายคนมีความสุข มีคือเสน่ห์ที่นักแข่งหลายคนพยายามมาเพื่อฝึกตัวเอง และทำเวลาให้ดีในไลน์ที่เปลี่ยนไป ซึ่งบางไลน์สนามอาจจะสั้น แต่ความยากก็มีมากขึ้น

อังคารที่ 14 มีนาคม 2560 เวลา 05.00 น.



บนถนนลาดยาง...เราค่อย ๆ เหยียบคันเร่งเพิ่มความเร็วหลังผ่านโค้งตัวเอส ไม่กล้าเชื่อว่า "รถโกคาร์ท" ที่ใช้ไฟฟ้าจะทำความเร็วได้มากกว่าที่คิดแต่เหนืออื่นใด รถโกคาร์ท นอกจากความสนุกในการขับซึ่ นักแข่งเอพวันเกือบทุกคนต้องผ่านการฝึกด้วยรถชนิดนี้ เพื่อหาจุดอ่อนในการขับ ซึ่งประวัติความเป็นมาของรถ "โกคาร์ท" กับ "เอพวัน" เกิดขึ้นใกล้ ๆ กัน และยังเป็นส่วนเดิมเดิมมากกว่าที่หลายคนทราบ

กิตติวัฒน์ งามวาง COPYWRITER & PUBLIC RELATIONS MANAGER (INTERNATIONAL AND INTERNAL) ผู้ดูแลสนามโกคาร์ท "อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" เล่าว่า การพัฒนารถโกคาร์ทที่ผ่านมาก ทวีโลกมุ่งเน้นให้



TOM CLANCY'S GHOST RECON WILDLANDS
พวกเขาคือ GHOSTS

เลือกไปเล่นแล้วตอนนี้

PC PS4 XBOX ONE

คำสำคัญ

เดลินิวส์ว่าไรดี รถโกคาร์ท แข่งรถโกคาร์ท ฝึกการขับโกคาร์ท กิตติวัฒน์ งามวาง เดลินิวส์ เดลินิวส์ออนไลน์ คอมพิวเตอร์ไอที

บอกต่อ : 3



ข่าวฮอตในหมวดข่าวไอที



ล้ม...โรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ ความพ่ายแพ้ของ



44 ปี'คาระคะแห่งชาติ' สานฝัน...มี'บ้าน' น้า



'วัดจางมพิศ' สำคัญ...งดงาม 'พระ



'ขงจื๊อภาค 3' สั่นระบมโลก!! รองลงมาแล้ว

INTERNAL) ผู้ดูแลสนามโกคาร์ท "อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" เล่าว่า การพัฒนารถโกคาร์ทที่ผ่านมาก ทั่วโลกมุ่งเน้นให้เป็นการแข่งขันความเร็วที่คนทุกวัยสามารถเล่นได้ ไม่ว่าจะเป็น เด็ก ผู้หญิง ผู้สูงอายุ หรือ นักแข่งหน้าใหม่ ขณะที่ราคาอุปกรณ์ไม่แพง ย่อยต่อการเช่า ด้วยการเช่ารถโกคาร์ท ง่ายกว่าไปเช่ารถแข่งเพื่อขับ

"ปัจจุบันนักแข่งเอพวิน เกือบทุกคนต้องผ่านการขับโกคาร์ท เพื่อฝึกหาจุดอ่อนของตัวเอง ซึ่งตามประวัติการแข่งขันรถเอพวินกับโกคาร์ทหนักพร้อมกัน โดยโกคาร์ท พัฒนาจากรถคัตตันท์ ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา จากนั้นพัฒนามากเรื่อยๆ ในการใช้แข่งกันในสนาม"

ในความปลอดภัยของโกคาร์ท กิตติวัฒน์ระบุว่า แต่ก่อนใช้ยางรถยนต์กันในสนาม เพื่อรองรับรถแข่งที่หลุดขอบสนาม ซึ่งคุณสมบัติยางรถยนต์ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะ ปัจจุบันสนามโกคาร์ทหลายแห่ง ออกแบบโดยใช้แบร็กรีเออร์พลาสติก ที่ออกแบบพิเศษ มีความยืดหยุ่น ภายในร้อยเชือกเป็นใยแมงมุม ป้องกันเวลาที่มีอุบัติเหตุ คนขับจะไม่ได้รับบาดเจ็บจนหลุดออกนอกสนาม

"รถโกคาร์ทรุ่นใหม่มีความปลอดภัยมากขึ้น ด้วยมีเข็มขัดนิรภัยแน่นหนาเหมือนรถเอพวิน ส่วนเบาะนั่งพนักพิงมีส่วนรองคอ สามารถปรับเบาะเลื่อนเข้าออกได้ตามถนัด รวมถึงการปรับระดับพวงมาลัย และที่เหยียบคันเร่งให้เข้ากับสรีระ ขณะที่กันชนด้านหน้าและหลังของรถจะเป็น โฟมเบอร์ยัดหยุ่นได้ เวลาชนกันจะไม่เสียหายจนบาดเจ็บเหมือนก่อน"



เครื่องยนตรถโกคาร์ท ตอนนี้มีการพัฒนาความเร็วไปกว่า 200 กม./ชม. ส่วนรุ่นที่เราใช้จะทำความเร็วได้ 70 กม./ชม. เป็นรถที่ใช้ไฟฟ้า ไม่ใช่ใช้น้ำมันเหมือนรุ่นก่อน ๆ ซึ่งความต่างของรถโกคาร์ทที่ใช้ไฟฟ้าจะ ไม่มีเสียงท่อที่ดัง เหมือนกับรุ่นที่ใช้น้ำมัน แต่ความเร็วพัฒนาให้ใกล้เคียงกันมาก รถที่ใช้น้ำมัน เมื่อเกิดชนกันในสนาม น้ำมันจะรั่วไหลทำให้ผู้ดูแลสนามต้องนำปูนขาวไปโรยบริเวณนั้น ไม่เช่นนั้นพื้นสนามจะลื่น เทเรนดี

รถโกคาร์ทไฟฟ้า จึงเป็นแนวโน้มใหม่ในวงการ เพราะคนทุกวัยสามารถขับได้ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ขณะที่ความเร็วสามารถพัฒนาเพิ่มขึ้นได้ ด้วยการทดเฟืองให้ถี่ขึ้น ฟ้าให้วิ่งเร็วมากขึ้น แต่แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าปกติ"

รถโกคาร์ทในยุโรป ตลาดจะกว้างกว่าในเอเชีย อย่างในอเมริกา มีสนามแข่งโกคาร์ทแทบทุกเมือง สำหรับไทยการทำสนามที่ได้มาตรฐาน ต้องมีการลงทุนสูง และมีคนที่สนใจเฉพาะกลุ่ม เช่นเดียวกับค่าใช้จ่ายในการดูแลพื้นสนาม ต้องมีการปรับให้เรียบเสมอกัน เพราะเมื่อใช้สนามไปพื้นสนามบางช่วงอาจเกิดหลุม ต้องรับซ่อมแซม เนื่องจากไลน์ของสนามเปลี่ยนทุกเดือน เพื่อให้คนขับเกิดความท้าทายใหม่ ๆ

ทักษะการเข้าโค้งไม่มีสูตรตายตัว ขึ้นอยู่กับบุคคลแต่ละคนจะพัฒนาให้เหมาะกับตัวเอง เพราะโค้งแต่ละโค้งมีความสูงต่ำต่างกัน ในการเข้าโค้ง นักแข่งไม่ควรกังวลกับการเข้าโค้ง เพราะเมื่อเกิดความกังวลร่างกายจะสนองตอบอัตโนมัติในการเหยียบเบรก และไม่ควรเกาะโค้งจนเกินไป จะทำให้กำลังของเครื่องยนต์ตกลง รถอาจมีปัญหาลงโค้งได้

การเล่นรถโกคาร์ท สิ่งสำคัญคือ **นักขับต้องชนะตัวเองให้ได้ก่อน** เพราะการขับรถโกคาร์ท จะมีการจับเวลาในแต่ละรอบ โดยจะใช้เวลารอบที่ดีที่สุดเป็นตัวตัดสินว่า คนนั้นเป็นผู้ชนะ!



เล่นที่ของรถโกคาร์ท คนที่จะมาเล่นสามารถมาสนามแบบตัวเปล่า โดยไม่ต้องเตรียมอุปกรณ์เสริม เพราะพวกกันน็อกก็มีอยู่แล้วที่สนาม เว้นแต่คนที่ต้องการจะสวมชุดแข่ง หรืออุปกรณ์เสริมอย่างอื่นที่จะต้องเตรียมมาเอง ขณะเดียวกันเป็นการออกกำลังกาย เนื่องจากพวงมาลัยเวลาเลี้ยวจะหนัก ทำให้ต้องออกกำลังแขนมากขึ้น และถือเป็นการออกกำลังกายช่วงแขน และส่วนหน้าอกรูปแบบหนึ่ง

“ด้วยความที่ไลน์ของสนามเปลี่ยนทุกเดือน ทำให้นักแข่งหลายคนมีความสุข นี่คือการที่นักแข่งหลายคนพยายามมาเพื่อฝึกตัวเอง และทำเวลาให้ดีในไลน์ที่เปลี่ยนไป ซึ่งบางไลน์สนามอาจจะสั้น แต่ความยากก็มากขึ้น”

กิดดีวิวัฒน์ แนะนำอีกว่า เพื่อความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่เล่นโกคาร์ท ควรสวมรองเท้าผ้าใบ เพื่อป้องกันนิ้วเท้า สวมเสื้อผ้าที่รัดกุม โดยเจาะทะลุที่ฝ่าเท้า ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่รุ่มร่าม เนื่องจากทำให้เกิดอุบัติเหตุ คนที่ผอมยาวต้องมัดรวมมม เนื่องจากด้านหลังรถเป็นเบาะเตออร์โทโอดีวีอาร์ หากมีผมร่วงไปในเบาะเตออร์โอดีวีอาร์ทำให้รถมีปัญหา

“เด็กที่มาเล่นควรมีความสูง 120 เซนติเมตรขึ้นไป เนื่องจากถ้าความสูงน้อยกว่านี้จะเหยียดคันเร่งและเบรกได้ไม่ถนัด เมื่อนั่งบนรถ ถ้าสูงไม่ถึงที่กำหนด วิธีที่ต้นในการมองทางข้างหน้าจะไม่ชัด ซึ่งทางสนามจะลดระดับเครื่องยนต์ให้ทำความเร็วได้แค่ 50 กม./ชม. หรือความเร็วต่ำกว่านั้น เพราะการตัดสินใจของเด็กยังไม่เหมือนผู้ใหญ่ แต่อุปกรณ์ในสนามทุกอย่างสามารถรองรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้”

“รถโกคาร์ทที่สนาม เด็ก ๆ สามารถเล่นได้” เพราะมีตัวควบคุมความเร็ว 4 ระดับ ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสนามจะเป็นคนควบคุม ถ้าเด็ก ๆ มาเล่น เจ้าหน้าที่จะปรับระดับความเร็วให้ลดลง หรือนักแข่งผู้ใหญ่ที่มากับ หากมีอุบัติเหตุในสนาม เช่น รถคันที่ 1 และ 2 กำลังชนกันอยู่ด้านหน้า เจ้าหน้าที่จะกดปุ่มลดความเร็วในคันที่ 3 เพื่อไม่ให้ไปชนกับคันแรก ๆ ที่มีอุบัติเหตุอยู่ หรือกรณีที่มีนักแข่งมีปัญหาเรื่องสุขภาพจนแข่งต่อไม่ได้ สามารถกดปุ่มขอความช่วยเหลือได้จากเจ้าหน้าที่สนาม ซึ่งรถจะลดระดับความเร็วลงเรื่อย ๆ และมีเจ้าหน้าที่สนามเข้ามาช่วยเหลือ”

ในสนามความเร็ว ความปลอดภัยถือเป็นเรื่องสำคัญที่นอกจากจะได้สร้างทักษะในการขับรถแล้ว

การเรียนรู้ตัวเองบนความเร็ว ก็สำคัญเช่นกัน.

.....
ศราวุธ ดิหมั่นไวย

[Translate](#)

Dailynews variety review at IMPACT Speed Park