

PRESS CLIPPING

<p>เดลินิวส์</p> <p>Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200</p>	<p>Section: First Section/-</p> <p>วันที่: อังคาร 14 มีนาคม 2560</p> <p>ปีที่: - ฉบับที่: 24624</p> <p>หน้า: 4(เต็มหน้า)</p> <p>Col.Inch: 231.65 Ad Value: 509,630 PRValue (x3): 1,528,890</p> <p>คอลัมน์: เดลินิวส์ว่าไรดี: เดิมสปีดชีวิตด้วย'โกคาร์ท'บ่มทักษะหาจุดอ่อนในตัวเอง</p>	<p>ศิลปิน</p>
	<p>ศิลปิน</p>	<p>ศิลปิน</p>



เดิมสปีดชีวิตด้วย'โกคาร์ท'
บ่มทักษะหาจุดอ่อนในตัวเอง



ปนถนนลาดยาง...เราค่อย ๆ เหยียดคันเร่งเพิ่มความเร็ว
หลังผ่านโค้งตัวเอส ไม่น่าเชื่อว่า "รถโกคาร์ท" ที่ไร
โง่พิงท่าความเร็วจึงมากกว่าที่คิด

แต่เมื่ออินไซด์ รถโกคาร์ท นอกจากความสนุกในกาขับขี่ นักแข่ง
เอฟวันเกือบทุกคนต้องผ่านการฝึกด้วยรถชนิดนี้ เพื่อหาจุดอ่อนในการขับ
ซึ่งประวัตินี้ความ เป็นเอกของรถ "โกคาร์ท" กับ "เอฟวัน" เกิดขึ้นใกล้ ๆ
กัน และยังเป็นส่วนเติมเต็มมากกว่าที่หลายคนทราบ

กิตติวัฒน์ จางวาง COPYWRITER & PUBLIC RELATIONS
MANAGER (INTERNATIONAL AND INTERNAL) ผู้ดูแลสนามโก
คาร์ท "อินเท็ค สปีด พาร์ค" กล่าวว่า การพัฒนารถโกคาร์ทที่ผ่านมา ทั้ง
โลกมุ่งเน้น ให้เป็นการแข่งขันความเร็วที่คนทุกรายสามารถ เล่นได้ ไม่ว่าเป็น
เด็ก ผู้หญิง ผู้สูงอายุ หรือ นักแข่งหน้าใหม่ ขณะที่ราคาอุปกรณ์ไม่แพง
ง่ายต่อการเช่า ด้วยการแข่งขันที่ง่ายกว่า ไม่แข่งกันแย่งแข่งเพื่อชิง

"ปัจจุบันนักแข่งเอฟวัน เกือบทุกคนต้องผ่านการขับโกคาร์ท เพื่อ
ฝึกหาจุดอ่อนของตัวเอง ซึ่งตามประวัติการแข่งขันรถเอฟวันกับโกคาร์ทมีมา

พร้อมกับ โดยโกคาร์ท พัฒนามาจากรถคัตหนุ่ย ในรัฐแคลิฟอร์เนีย
ประเทศสหรัฐอเมริกา จากเมืองซานมาเทอเรีย ในการใช้แข่งกันในสนาม"

ในความปลอดภัยของโกคาร์ท กิตติวัฒน์ระบุว่า แต่ก่อนใช้ยาง
รถยนต์กันไนลอน เพื่อรองรับแรงเสียดทานของสนาม ซึ่งคุณสมบัติยาง
รถยนต์ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะ ปัจจุบันสนามโก
คาร์ทหลายแห่ง ออกแบบโดยใช้เบรคอีพวาลสติค ที่ออกแบบพิเศษ มี
ความยืดหยุ่น ภายใต้อุณหภูมิเย็นและร้อน ข้อจำกัดเวลาที่มีอุบัติเหตุ
คนขับจะไม่ได้รับบาดเจ็บรุนแรงออกนอกสนาม

"รถโกคาร์ทรุ่นใหม่มีความปลอดภัยมากขึ้น ส่วนผู้เชี่ยวชาญ
แนะนำรถเอฟวัน ส่วนเบรคนักแข่งมีส่วนของรถ สามารถปรับ
เบรคเลื่อนเข้าออกได้ตามชนิด รวมถึงการปรับระดัปรถมาลัย และที่
เหยียบคันเร่งได้เข้ากับสรีระ ขณะที่เบรคหน้าและหลังของรถจะเป็น
ไฟเบอร์กลาสที่ทนไฟได้ เวลาขับจะไม่เสียสมาธิจนมาดเจ็บมือก่อน

เครื่องยนตร์รถโกคาร์ท ตอนนี้มีกำลังม้าความเร็วกว่า 200
กม./ชม. ส่วนรุ่นที่เราใส่จะทำความเร็วได้ 70 กม./ชม. เป็นรถที่ใช้ไฟฟ้า
ไม่ใช้น้ำมันเหมือนรุ่นก่อน ๆ ซึ่งความต่างของรถโกคาร์ทที่ใช้ไฟฟ้าจะมี
เสียงที่ต่ำลง เบรคกับรุ่นที่ใช้น้ำมัน แต่ความเร็วพัฒนาไปใกล้เคียงกัน
มาก รถที่ใช้มันมัน เมื่อเกิดชนกันในสนาม มันก็จะเร็วไหลทำให้ผู้ดูแลสนาม
ต้องนำอุปกรณ์ไปรีเลย์บริเวณนั้น ไม่เช่นนั้นพื้นสนามจะเสียหาย **รถแข่งรถโก
คาร์ทไฟฟ้า จึงเป็นแนวโน้มใหม่ในวงการ เพราะคนทุกวัยสามารถขับ
ได้ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ขณะที่ความเร็วสามารถพัฒนาเพิ่มขึ้นได้
ด้วยการทดลองใช้ลิเทียม ทำให้วิ่งเร็วมากขึ้น แต่เบรคต้องเหมาะสมเร็ว
กว่าปกติ"**

รถโกคาร์ทรุ่นใหม่ ตลาดจะดีกว่าเก่า
ในเอเชีย อย่างในอเมริกา มีสนามแข่ง



**“
การเข้าโค้ง
ไม่มีสูตรตายตัว
”**

โกคาร์ทแทบทุกเมือง สำหรับไทยการทำสนามที่ได้มาตรฐาน ต้องมีการลงทุนสูง และมีคนที่มีสนใจเฉพาะกลุ่ม เช่นเดียวกับค่าใช้จ่ายในการดูแลที่สนาม ต้องมีการปรับไม้ให้เรียบเสมอกัน เพราะเมื่อใช้สนามไม่พื้นสนามบางช่วงอาจเกิดหลุม ต้องปรับซ่อมแซม เนื่องจากไลน์ของสนามเปลี่ยนทุกเดือน เพื่อให้คนขับเกิดความท้าทายใหม่ ๆ

ทักษะสำคัญในการขับรถโกคาร์ท จึงต้องสร้างความสม่ำเสมอในการรถครองรถ ไม่ว่าจะทางตรงหรือเข้าโค้ง การควบคุมความเร็วให้คงที่เสมอจะทำให้เวลาในการเข้าเส้นชัยได้ดีที่สุด เพราะไม่ว่าจะเป็นมือใหม่ หรือนัก



แข่งเอฟวัน สิ่งสำคัญคือ **จังหวะในการเหยียบคันเร่ง และเหยียบเบรก** โดยเฉพาะช่วงเข้าโค้งเพื่อที่จะควบคุมไม่ให้มันไปได้อีก

ทักษะการเข้าโค้งไม่มีสูตรตายตัว ขึ้นอยู่กับบุคคลแต่ละคนจะพัฒนาให้เหมาะสมกับตัวเอง เพราะโค้งแต่ละโค้งมีความสูงต่ำต่างกัน ในการเข้าโค้ง นักแข่งไม่ควรกังวลกับการเข้าโค้ง เพราะเมื่อเกิดความกังวลร่างกายจะสนองตอบอัตโนมัติในการเหยียบเบรก และไม่ควรวางน้ำหนักนัก จะทำให้กำลังของเครื่องยนต์ตกลง วุดอาจมีปัญหาช่วงล่างได้

การแข่งรถโกคาร์ท สิ่งสำคัญคือ **นักแข่งต้องชนตัวเองไม่ได้ก่อน** เพราะการชนรถโกคาร์ท จะมีการจับเวลาในแต่ละรอบ โดยจะใช้เวลารอบที่ดีที่สุดเป็นตัวตัดสินว่า **คนไหนเป็นผู้ชนะ!**

เสน่ห์ของรถโกคาร์ท คนที่เข้ามาเล่นสามารถมาเล่นแบบตัวเปล่าโดยไม่ต้องเตรียมอุปกรณ์เสริม เพราะชนวาก็มีอยู่แล้วที่สนาม เว้นแต่คนที่ต้องการจะสวมชุดแข่ง หรืออุปกรณ์เสริมอย่างอื่นก็จะต้องเตรียมมาเอง ขณะเดียวกันเป็นการออกกำลังกาย เนื่องจากพวงมาลัยเวลาเลี้ยวจะหนัก ทำให้ต้องออกกำลังกายมากขึ้น และถือเป็นการออกกำลังกายช่วงสั้น และส่วนหน้าอุปกรณ์หนึ่ง

"ด้วยความที่ไลน์ของสนามเปลี่ยนทุกเดือน ทำให้นักแข่งหลายคนมีความสนุก มีคือเสน่ห์ที่นักแข่งหลายคนพยายามมาเพื่อฝึกตัวเอง"





และท่าเวลาให้ดีในไลน์ที่เปลี่ยนไป ซึ่งบางไลน์สนามอาจจะสั้น แต่ความยากก็ยิ่งมากขึ้น”

กิตติวัฒน์ แนะนำอีกว่า เพื่อความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในขณะเล่นโกคาร์ท ควรสวมหมวกนิรภัย และป้องกันนิ้วง่ามม เมื่อล้าที่รู้สึก โดยเฉพาะผู้หญิง ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่ชุ่มฉ่ำ เนื่องจากทำให้ลื่นลื่นมือได้ คนที่มียาวต้องมัดรวบผม เนื่องจากด้านหลังรถอื่นเบส เตอซีที่ไว้สำหรับ หากมีลมช่วงไปเบส เตอซีอาจทำให้รถมีปัญหาก

เด็กที่มาเล่นควรมีความสูง 120 เซนติเมตรขึ้นไป เนื่องจากถ้าความสูงน้อยกว่านี้จะเหยียบคันเร่งและเบรกได้ไม่ถนัด ผู้ที่นั่งบนรถ ถ้าสูงไม่ถึงที่กำหนด วิสัยทัศน์ในการมองทางข้างหน้าจะไม่ชัด ซึ่งทางสนามจะลดระดับเบรคหรือยกเบรคให้ทำความเร็วได้แค่ 50 กม./ชม. หรือความเร็วต่ำกว่านั้น เพราะการตัดสินใจของเด็กยังไม่เหมือนผู้ใหญ่ แต่อุปกรณ์ในสนามทุกอย่างสามารถรองรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้

“รถโกคาร์ทที่สนาม เด็ก ๆ สามารถเล่นได้ เพราะมีตัวควบคุมความเร็ว 4 ระดับ ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสนามจะเป็นคนควบคุม ถ้าเด็ก ๆ มาเล่น เจ้าหน้าที่จะปรับระดับความเร็วให้ลดลง หรือถ้าแข่งมีผู้ใหญ่ที่มาขับหากมีอุบัติเหตุในสนาม เช่น รถคันที่ 1 และ 2 ถ้าวิ่งชนกันอยู่ด้านหน้าเจ้าหน้าที่จะกดปุ่มลดความเร็วในคันที่ 3 เพื่อไม่ให้ไปชนคันแรก ๆ ที่มีอุบัติเหตุอยู่ หรือกรณีที่มีคนแข่งมีปัญหาเรื่องสุขภาพจนแข่งต่อไม่ได้สามารถกดปุ่มขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่สนาม ซึ่งอาจจะลดระดับความเร็วลงเรื่อย ๆ และมีเจ้าหน้าที่สนามเข้ามาช่วยเหลือ”

ในสนามความเร็ว ความปลอดภัยถือเป็นเรื่องสำคัญที่นอกจากจะได้สร้างทักษะในการขับรถแล้ว การเรียนรู้ตัวเองบนความเร็ว ก็สำคัญเช่นกัน.

ศราวุธ ตีหมื่นไวย

Translate

Dailynews variety review at IMPACT Speed Park