


3 May 2017



www.carswaii.com

หน้าแรก |  ห้องรถใหม่ |  ห้องลองรถ |  ห้องกระจายข่าวและกิจกรรม

Home / ห้องกระจายข่าวและกิจกรรม / ความสนุกครั้งแรกบนสนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในไทยกับ "อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" | About Us | Contact Us | Blog

ความสนุกครั้งแรกบนสนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในไทยกับ "อิมแพ็ค สปีด พาร์ค"

กระแสรถขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าในตลาดโลกกำลังมาไม่ว่าจะเป็นในรถในตู้หรือรถเล็กวันนี้ก็ถือเป็นโอกาสดีที่ทางทีมงาน Carswaii ได้มีโอกาสมาเยี่ยมชมสนามรถโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในประเทศไทย



"อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" สนามโกคาร์ทระบบไฟฟ้าแห่งใหม่มาตรฐานโลก เปิดตัวครั้งแรกด้วยรถโกคาร์ทระบบไฟฟ้ารุ่น RTX จากค่าย SODI ผู้ผลิตแบรนด์ยักษ์ระดับโลกปามาเปิดตัวเป็นครั้งแรกในประเทศไทยจำนวน 30 คัน สนามตั้งอยู่บริเวณ อิมแพ็ค เลดจ์ ฝั่งเมืองทองธานี มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ "ใคร ๆ ก็สนุกเต็มสปีดได้" นอกจากนี้จะมีรอบประสบการณ์การขับโกคาร์ทแบบหนึ่งรอบหนึ่งเอาใจนักขับคาร์ทหรือผู้ที่ชื่นชอบกีฬาที่ท้าทายความเร็ว-แรงแล้ว ยังถือเป็นส่วนหนึ่งในความมุ่งมั่นที่ อิมแพ็ค ต้องการจะต่อยอดธุรกิจด้วยการสร้างแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนแห่งใหม่ พร้อมเสริมสร้างความแข็งแกร่งในฐานะผู้นำและผู้ยกระดับมาตรฐานธุรกิจตลาดใหม่ในประเทศไทยอีกด้วย



ถ้าพูดถึง SODI RTX สุดยอดรถโกคาร์ทแล้วทุกคนคงทราบเป็นอย่างดีว่าเป็นบริษัทผู้ผลิตรถโกคาร์ทระดับโลกจากฝรั่งเศส ควบคู่กันมาพร้อมกับระบบไฟฟ้าแห่งยุคสมัยเพื่อหลีกเลี่ยงวงจรการโกคาร์ท ด้วยเครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์อุตสาหกรรม ประจุไฟฟ้าด้วยเครื่องชาร์จกระแสไฟ 400 โวลต์ และด้วยระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าทำให้เครื่องยนต์ทำงานมีเสียงดังเพียง 40-50 เดซิเบล ซึ่งเงียบกว่าโกคาร์ทปกติมาก เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แบตเตอรี่ Lead acid และ Lithium ซึ่งเป็นแบตเตอรี่แห้งและปลอดภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรงก็จะไม่มีประกบจากแบตเตอรี่มาทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ขับขี่ได้ ขนาดความยาวของรถ 1,850 มม. ความกว้าง 1,350 มม. ความสูงถึง roll-over bar 1,040 มม. น้ำหนักรวม 218 กก. ความเร็วในการเร่งสูงสุด 70 กม./ชั่วโมง ด้วยกำลังไฟของตัวรถและความยาวของตัวสนามผู้ขับขี่สามารถใช้เวลาเร็วได้อย่างต่อเนื่องสูงสุด 8 นาที



โครงสร้างของรถโกคาร์ทได้ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ประกอบด้วย โครงรถหรือเฟรม ที่มีความแข็งแรงและยืดหยุ่นกว่าเหล็กปกติ ระบบกันกระแทกเพื่อความปลอดภัย Head systems และกันชนของรถที่เป็นพลาสติก(PROSLIDE) ออกแบบพิเศษ 360 องศา รอบตัวรถที่จะช่วยรองรับแรงกระแทกจากการชนด้วยการยุบตัวเข้ามาถึง 15 ซม. โดยไม่กระทบต่อตัวรถ พวงมาลัยและเบาะที่นั่งที่สามารถปรับระดับได้ตามสรีระของผู้ขับขี่ที่มีความสูงตั้งแต่ 120 – 200 ซม. เข็มขัดนิรภัย 4 จุดแบบเดียวกับรถแข่งฟอร์มูล่าวัน มีปมหยุดรถที่ตัวรถและริโมทซึ่งเจ้าหน้าที่คอยมอนิเตอร์ในกรณีที่นักแข่งมีความเสี่ยงอาจจะเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง พิเศษสุดคืออุปกรณ์เสริมที่ทางอิมแพ็คใส่ใจติดตั้งเพิ่มเติมคือเบาะรองคอที่จะช่วยให้นักแข่งรุ่นเยาว์หรือนักแข่งมือใหม่สามารถขับขี่ได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น



“อิมแพ็ค สปีด พาร์ค” ที่ใช้งบลงทุนกว่า 60 ล้านบาท ความยาวสูงสุดสำหรับเดือนเมษายน 600 เมตร เป็นสนามที่มีพื้นแอสฟัลต์คอนกรีตเรียบ รวมถึงบริเวณ รัน-ออฟ - Run-off area (พื้นที่ข้างสนามที่สร้างจากพื้นยางมะตอยไม่ใช่กรวดหรือหญ้า) ในแต่ละโค้งก็อ้อมมีการดำเนินการก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานที่วางเอาไว้ มีพื้นที่กว่า 17,900 ตร.ม. สนามมาตรฐานแบบเดียวกับที่ใช้ในการแข่งรถฟอร์มูล่าวัน ออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน โดย TECPRO International แทร็กในแต่ละเดือนจะมีการปรับเปลี่ยนไม้ซ่าแบบกันเพื่อให้นักด่ำรู้สึกท้าทายอยู่เสมอ

การออกแบบสนามคำนึงถึงความปลอดภัยของนักขับโกคาร์ทเป็นอันดับแรก แต่หากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการพุ่งชนข้างทาง สนามมีกำแพงกันขอบแทร็ก (barrier) จากบริษัท TECPRO วัสดุทำจากพลาสติกที่มีความยืดหยุ่น ภายในกำแพงกันแต่ละตัว ยึดด้วยเชือกไนลอนที่สามารถรับแรงกระแทกได้ถึง 5 ตัน สำหรับสนามเดือนนี้จะเป็นสนามที่ค่อนข้างยากที่ต้องใช้เทคนิคในการขับ มีโค้ง ตัว U และ ตัว V ติดต่อกัน แต่ละโค้งต้องใช้ความเร็วแตกต่างกันในการขับซึ่งถือเป็นความท้าทายของนักแข่ง



ด้านสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ทางสนามมีบริการไว้อย่างครบครันคือนักขับโกคาร์ทสามารถกดตัวเปล่าได้เลย เช่น หมวกกันน็อค ผ้าคลุมศีรษะ ห้องอบรมด้านระบบความปลอดภัยก่อนการแข่งขัน ห้องชมการแข่งขัน อาหารเครื่องดื่มในตัวอาคาร และร้านเบริช คาเฟ่ แอนด์ บาร์ ที่เปิดบริการข้างสนาม ลานจอดรถที่รองรับได้ถึง 80 คัน และที่จอดรถสำหรับจักรยานยนต์อีกด้วย (สามารถจอดที่ Lakeside 1 ได้อีก 170 คัน)

สำหรับขั้นตอนการขับขี่ เมื่อกดสวิทช์ติดเครื่องนั้นหมายถึงคุณพร้อมแล้วที่จะร่วมระเหิดความมันส์ แต่ก่อนออกตัวให้รอให้เจ้าหน้าที่มาตรวจสอบอุปกรณ์นิรภัยบนตัวคุณก่อนว่าเรียบร้อยหรือไม่ ไม่ว่าจะเป็นเข็มขัดนิรภัย ระยะห่างระหว่างคนขับกับพวงมาลัยและเบาะ ก่อนวาดลวดลายเหยียบคันเร่ง แรก ๆ อาจจะไม่ชินกับความหนักของพวงมาลัยที่คิดว่าหนักกว่ารถธรรมดาที่เราขับกันอยู่ แต่เมื่อลองขับไปสักหนึ่งรอบสนาม ก็จะสามารถควบคุมได้และเคยชินกับรอบโค้งต่าง ๆ ทั้ง 10 โค้งที่เป็นการปรับของสนามเดือนนี้ จนในที่สุดจะสามารถใช้ความเร็วเพื่อทำเวลาได้ และเมื่อขับจนครบ 8 นาที ทางสนามจะมีจอสถิติดิรอมที่ดีที่สุด (Best Lap) ของคุณไว้กับทางสนาม ซึ่งถ้าใครฝีมือดีทำเวลาได้ดีที่สุดของแต่ละเดือน ทางสนามก็จะชื่อไว้ที่มุม Hall of Fame ให้คุณได้อวดเพื่อนๆ ได้อีกด้วย



สนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในเมืองไทยรอให้คุณมาร่วมระเหิดความมันส์ ประชันความเร็วและแรง โค้งที่ "อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" ริมทะเลสาบเมืองทองธานีได้แล้วทุกวัน โดยจันทร์ – ศุกร์ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 16.00 – 00.00 น. และวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 12.00 – 00.00 น. ติดต่อสอบถามได้ที่โทร.02 055 8900 หรือ www.IMPACTSpeedPark.com

Translation

Carswii review IMPACT Speed Park.