

ลองมาแล้ว ก็มาแล้ว เทียบมาแล้ว ลงทุนมาแล้ว ทำยังไง สอนมั่งดี แบ่งปันความเห็น คุยเรื่องเรื่องภาษา การตลาด-จิตวิทยา-ทรัพยากรมนุษย์

ฟีดแบ็กก็ว่ากันไป บทความโฆษณา



FOLLOW: [Twitter] [Facebook] [Google+]

FEATURED POSTS / ลองมาแล้ว 0

MORE

ตำแหน่งงานไอทีดี จาก ADECCO
Network & Security (Contract) Location :

🕒 ⭐ 💬 📄

FEATURED POSTS / ลองมาแล้ว
ไปลองมาแล้ว ซิ่งโกคาร์ทไฟฟ้า ที่ Impact Speed Park
11 MAR, 2017

FEATURED POSTS / ลองมาแล้ว
GT2 N1 Plus แอร์ส่วนตัว ... ไขได้จริงหรือไม่อย่างไร?
4 MAR, 2017

FEATURED POSTS / แบ่งปันความเห็น
Notes Station 3.0 บน QNAP QTS 4.3

ไปลองมาแล้ว ซิ่งโกคาร์ทไฟฟ้า ที่ Impact Speed Park

BY @KAFKAAK - MARCH 11, 2017

Print PDF



PREVIOUS STORY
← GT2 N1 Plus แอร์ส่วนตัว ... ไขได้จริงหรือไม่ อย่างไร?

ผู้ใจดีสนับสนุนบล็อก



บล็อกที่คุณอาจสนใจ



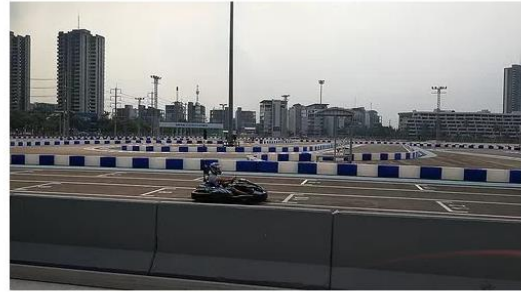
FEATURED POSTS / ทำยังไง สอนมั่งดี
การใช้ Qfiling ในการจัด

ผมเลือกมาทดสอบตอนกลางวัน และแน่นอนว่าได้รับเชิญจากทางสนาม ก็เลยได้รับอนุญาตให้เดินชนรถฯ Pit lane ตามโน้นตามนี้ได้ แล้วก็ถือโอกาสถ่ายวิดีโอแบบ 360 องศา แนะนำรถฯ Pit Lane มาให้ดูด้วยครับ



ใครที่ไม่สะดวกดูวิดีโอ ก็อ่านต่อได้ครับ ...หลักๆ เลย ที่ Pit lane นี้เราก็จะเห็นรถจอดเรียงรายกันอยู่ครับ มีทั้งสิ้น 30 คัน แต่เวลาใช้จริงๆ ไม่ได้วิ่งที่ 30 คันนะครับ เขาบอกว่าปกติจะวิ่งรอบละไม่เกิน 12 คันอย่างมาก เพราะไปเยอะมากฯ มันเต็มสนามครับ ขับเร็วฯ ก็ลำบาก





ผมลองไปสองรอบครับ รอบแรกแค่ 3 คันทัน รอบที่สอง 4 คันทัน (รวมแฟนผมด้วย) แฮ่ม ชับซิดดีจริงๆ ... ก่อนจะลงขับ ก็ดูก่อนครับว่าเราจะไต่รถคันไหน มันจะมีขึ้น มาแบบนี้ และมีรูปเราที่ถ่ายเอาไว้ตอนที่ลงทะเบียนนี้แหละโผล่มาให้ดู (แฮ่ม ถ่ายแบบนี้ไม่มีโหมคบิวดีเลย)

เออละ ได้เวลาลองขับกันแล้วครับ มาตรฐานว่าประสบการณ์ในการขับโกคาร์ทแบบไฟฟ้าเป็นยังไงบ้าง

- ด้วยความเป็นรถโกคาร์ทไฟฟ้า อัตราเร่งมันดีกว่ารถโกคาร์ทที่ใช้น้ำมันครับ แต่ว่าความเร็วจะไม่ค่อยได้ พวกขาซึ่งโกคาร์ทแบบจริงจัง อาจจะรู้สึกว่ามันสะใจ
- รถโกคาร์ทของที่นี่ เห็นว่ามาจากค่าย SODI ที่เป็นผู้ผลิตมีชื่อเสียงระดับโลก สนนราคาเลยไม่ใช่ถูกๆ นะครับ เห็นว่าเหยียบครึ่งล้าน หากเราไปทำเสียหาย จ่ายกันเอาเองนะครับ ซึ่งตรงนี้ทำให้หลายๆ คนอาจจะเกร็งๆ



Rank	Driver Name	Time	Date
1	Sebastian	45.958	3/4/2017
2	Roohie	46.076	3/4/2017
3	tae	46.765	3/4/2017
4	Zpark	47.281	3/4/2017
5	Iscon	47.406	3/4/2017
6	Takeda Hisashi	48.247	3/4/2017
7	Kafaak	48.333	3/4/2017
8	Jay	48.875	3/4/2017
9	Yuto Takeda	50.911	3/4/2017
10	Toon	51.115	3/4/2017



ตอนขับตอนแรก ขับแบบกลัวๆ กลัวๆ ครับ ไม่คุ้นกับการขับโกคาร์ท ... ครั้งล่าสุดที่ขับ ก็นานมาแล้ว และก็เป็นที่รถแบบนี้มา มาตรฐานความปลอดภัยก็สูงสนาม Impact Speed Park นี้ไม่ได้ด้วย ผลก็คือ ไม่กล้าเหยียบมาก เข้าโค้งแต่ละทีเหยียบเบรคอีก แต่พอขับรอบที่สอง เริ่มเข้าใจใจคาร์ทมากขึ้นแล้ว ก็จัดเต็มได้ครับ ผลก็คือ เวลาที่อยู่ประมาณลำดับ 7 ละนะ ... อ้อ! สิมบอกไป ที่นี่เขามีการเก็บสถิติให้เราด้วยครับ (สนามเดือนมีนาคม 2560 นี้ เร็วสุดเขาขับกัน 35 วินาทีนิดๆ เอง ... โทรมักๆ) แล้วก็มีการส่งอีเมลสถิติเวลาให้เราด้วย ... เร็ว

Translation

Website kafaak reviewed at IMPACT Speed Park.