

PRESS CLIPPING

<p>เดลินิวส์ กรอบบ่าย</p> <p>Daily News (Mid-Day) Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200</p>	<p>Section: First Section/-</p>
	<p>วันที่: อังคาร 14 มีนาคม 2560</p> <p>ปีที่: - ฉบับที่: 24624</p> <p>หน้า: 4(เต็มหน้า)</p> <p>Col.Inch: 231.65 Ad Value: 509,630 PRValue (x3): 1,528,890</p> <p>คอลัมน์: เดลินิวส์ว่าไรดี: เดิมสปีดชีวิตด้วย'โกคาร์ท'บ่มทักษะหาจุดอ่อนในตัวเอง</p>



เดิมสปีดชีวิตด้วย 'โกคาร์ท'
บ่มทักษะหาจุดอ่อนในตัวเอง



ปณณกลางดง...เราค่อย ๆ เติบโตแข่งเพิ่มความเร็ว
หลังผ่านโค้งตัวเอส ไม่่าเชื่อว่า "รถโกคาร์ท" ที่ใช้
ไฟฟ้าจะทำความเร็วได้มากกว่าที่คิด

แต่เมื่ออินโด้ รถโกคาร์ท นอกจากความสนุกในการขับขี่ นักแข่ง
เอฟวันเกือบทุกคนต้องผ่านการฝึกด้วยรถชนิดนี้ เพื่อหาจุดอ่อนในการขับ
ซึ่งประวัติความเป็นมาของรถ "โกคาร์ท" กับ "เอฟวัน" สืบต้นไม้อัน
ต้น และยังเป็นส่วนหนึ่งซึ่งมากกว่าที่หลายคนทราบ

กิตติวัฒน์ จางวาง COPYWRITER & PUBLIC RELATIONS
MANAGER (INTERNATIONAL AND INTERNAL) ผู้ดูแลสนามโก
คาร์ท "อิมแพ็ค สปีด พาร์ค" เล่าว่า การพัฒนารถโกคาร์ทที่ผ่านมา ทั้ง
โลกมุ่งเน้นให้มีการแข่งขันความเร็วที่คนดูวิวยสามารถเห็นได้ ไม่ว่าจะเป็น
เด็ก ผู้หญิง ผู้สูงอายุ หรือ นักแข่งหน้าใหม่ ขณะที่เราอยู่ประเทศไทย
จ่ายค่ารถเช่า ด้วยการใช้รถโกคาร์ท จ่ายกว่าไม่ต่ำกว่าหนึ่งหมื่น
"ปัจจุบันนักแข่งเอฟวัน เกือบทุกคนต้องผ่านการขับโกคาร์ท เพื่อ

ฝึกหาจุดอ่อนของตัวเอง ซึ่งตามประวัติการแข่งขันเอฟวันกับโกคาร์ทนั้นมา

พร้อมกัน โดยโกคาร์ท พัฒนามาจากรถดัดหัว ในรัฐแคลิฟอร์เนีย
ประเทศสหรัฐอเมริกา จากนั้นได้เข้ามาเรื่อยๆ ในการใช้แข่งกันในสนาม"

ในความปลอดภัยของโกคาร์ท กิตติวัฒน์ระบุว่า แต่ก่อนใช้ยาง
รถยนต์ทั่วไปในสนาม เพื่อรองรับแรงเสียดทานของสนาม ซึ่งคุณสมบัติยาง
รถยนต์ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะ ปัจจุบันสนามโก
คาร์ทหลายแห่ง ออกแบบโดยใช้เบริเออร์พลาสติก ที่ออกแบบพิเศษ มี
ความยืดหยุ่น ภายใบบ่อยเลือกเป็นไม้ แฉงงูม ป้องกันเวลาที่มีอุบัติเหตุ
คนขับจะไม่ได้รับบาดเจ็บจนหลุดออกนอกสนาม

"รถโกคาร์ทรุ่นใหม่มีความปลอดภัยมากขึ้น ตัวเบริเออร์ยึดนิยกับ
แผ่นพลาสติกหรือรถเอฟวัน ส่วนมากนักแข่งก็มีส่วนของคอ สามารถปรับ
เบาะเลื่อนเข้าออกได้ตามถนัด รวมถึงการปรับระดับความสูง และที่
เหยียบคันเร่งไม่เข้ากันสวิตช์ ขณะที่นั่งบนที่นั่งนักแข่งหลังของรถจะเป็น
ไฟฟ้าหรือยึดกับเบาะได้ เวลาชนกันจะไม่เสียหายจนบาดเจ็บเหมือนก่อน

เครื่องยนตร์รถโกคาร์ท ตอนนี้มีกำลังพัฒนาความเร็วไม่กว่า 200
กม./ชม. ส่วนรุ่นที่เราใช้ทำความเร็วได้ 70 กม./ชม. เป็นรถที่ใช้ไฟฟ้า
ไม่ใช่ใช้น้ำมันเหมือนรุ่นก่อน ๆ ซึ่งความต่างของรถโกคาร์ทที่ใช้ไฟฟ้าจะไม่มี
เสียงเพื่อที่ฟัง เหมือนกับรุ่นที่ใช้น้ำมัน แต่ความเร็วพัฒนาไม่ก็ใกล้เคียงกัน
มาก รถที่ใช้น้ำมัน มีเสียงดังในสนาม น่าขยับจะรับรถทำให้ผู้ดูแลสนาม
ต้องนำปูนขาวไปโรยบริเวณนั้น ไม่เช่นนั้นพื้นสนามจะลื่น **เจอนต์รถโก
คาร์ทไฟฟ้า จึงเป็นแนวโน้มใหม่ในวงการ เพราะคนทุกวัยสามารถขับ
ได้ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ขณะที่มีความเร็วสามารถพัฒนาเพิ่มขึ้นได้
ด้วยการทดเกียร์อัตโนมัติ ทำให้วิ่งเร็วมากขึ้น แต่แบบเตอร์จะหมดเร็ว
กว่าปกติ"**

รถโกคาร์ทในยุโรป ตลาดจะกว้างกว่า
ในเอเชีย อย่างในอเมริกา มีสนามแข่ง



เล่นได้ทุกวัน



จุดเช่ารถ



**“
การเข้าโค้ง
ไม่มีสูตรตายตัว
”**

โกคาร์ทแข่งทุกเมือง สำหรับ
ไทยการทำสนามที่ได้มาตรฐาน
คือต้องการลงทุนสูง และ
มีคนที่มีใจเฉพาะกลุ่ม เช่น
เดียวกับค่าใช้จ่ายในการดูแล
พื้นสนาม ต้องมีการปัดให้เรียบเสมอ
เพราะเมื่อใช้สนามไปพื้นสนามบางช่วงอาจเกิดหลุม
ต้องรีบซ่อมแซม เนื่องจากไลน์
ของสนามเปลี่ยนทุกเดือน เพื่อให้คนขับเกิด
ความท้าทายใหม่ ๆ

ทักษะสำคัญในการขับรถโกคาร์ท จึงต้องสร้างความสม่ำเสมอ
ในการประคองรถ ไม่ว่าจะทางตรงหรือเข้าโค้ง การควบคุมความเร็วให้สม่ำเสมอ
จึงทำให้เวลาในการเข้าเส้นชัยได้ดีที่สุด เพราะไม่ว่าจะเป็นมือใหม่ หรือนัก



ไลน์ของสนาม



และท่าเวลาให้ดีในไลน์ที่เปลี่ยนไป ซึ่งบางไลน์สนามอาจจะสั้น แต่ความยากก็มากขึ้น

กิดดีวิชั่น แม่น้ำอีกว่า เพื่อความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะเล่นไคคาร์ต ควรสวมรองเท้าผ้าใบ เพื่อป้องกันนิ้วเท้า ลม เสื้อผ้าที่รัดกุม โดยเฉพาะผู้หญิง ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่รุ่มร่าม เนื่องจาก ทำให้เกิดอุปสรรคได้ คนที่สนใจยาวต้องสมัครรวมผล เนื่องจากด้านหลังรถ เป็นเมคเตอร์ซีทีไออาร์จ หากมีลมแรงจะไม่เบคคเตอร์ซีไออาร์จให้รถมีปัญหาก เต็มที่แนะนำความเร็วความสูง 120 เซนติเมตรขึ้นไป เมื่อนับจน ุด นำสูงไม่ถึงที่กำหนด วิทยาลัยในการมองทางข้างหน้าจะไม่ชัด ซึ่งทางสนามจะลดระดับเครื่องหนืดให้ทำความเร็วได้แค่ 50 กม./ ชม. หรือความเร็วต่ำกว่านั้น เพราะการตัดสินใจของเด็กยังไม่เหมือน ผู้ใหญ่ แต่อุปกรณ์ในสนามทุกอย่างสามารถรองรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้

“รถไคคาร์ตที่สนาม เด็ก ๆ สามารถเล่นได้ ธรรมชาติมีความ ความเร็ว 4 ระดับ ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสนามจะเป็นคนควบคุม ถ้าเด็ก ๆ มา เล่น เจ้าหน้าที่จะปรับระดับความเร็วให้ลดลง หรือปรับแรงผู้ใหญ่มากขึ้น หากมีอุบัติเหตุในสนาม เช่น รถคันที่ 1 และ 2 ถ้าคันอื่นอยู่ด้านหลังหน้า เจ้าหน้าที่จะลดความเร็วในคันที่ 3 เพื่อไม่ให้ไปชนกับคันแรก ๆ ที่มี อุบัติเหตุอยู่ หรือกรณีที่มีนักแข่งมีปัญหาเรื่องสุขภาพจนแข่งต่อไม่ได้ สามารถมีคนในสนามช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่สนาม ซึ่งรถจะลดระดับ ความเร็วลงเรื่อย ๆ และมีเจ้าหน้าที่สนามเข้ามาช่วยเหลือ”

ในสนามความเร็ว ความปลอดภัยถือเป็นเรื่องสำคัญที่ นอกจากจะได้สร้างทักษะในการขับรถแล้ว การเรียนรู้ตัวเองบนความเร็ว ก็สำคัญเช่นกัน.

คราวรู้ ตีมันไต่

แข่งรถวัน ถึงสำคัญคือ **จังหวะในการเหยียบคันเร่ง และเหยียบเบรก** โดยเฉพาะช่วงเข้าโค้งเพื่อที่จะควบคุมไม่ให้มันไต่ได้

ทักษะการเข้าโค้งมีอยู่หลายตัว ขึ้นอยู่กับบุคคลแต่ละคนจะพัฒนา ได้เหมาะสมกับตัวเอง เพราะโค้งแต่ละโค้งมีความโค้งต่างกัน ในการเข้าโค้ง นักแข่งไม่ควรกังวลกับการเข้าโค้ง เพราะเมื่อเกิดความกังวลร่างกายจะ สมองจะสับสนไม่ตีในการเหยียบเบรก และไม่ควบคุมการไต่เข้ามาอีก จะทำให้ กำบังของเครื่องชนคัตกลาง รอดอาจมีปัญหาช่วงล่างได้

การเล่นรถไคคาร์ต ถึงสำคัญคือ **นักขับต้องชนตัวเองให้ได้ก่อน** ธรรมชาติรถไคคาร์ต จะมีการจับเวลาในแต่ละรอบ โดยจะใช้เวลารอบที่ ดีที่สุดเป็นตัวตัดสินว่า **คนนั้นเป็นผู้ชนะ**

สนามที่เล่นรถไคคาร์ต คนที่จะมาเล่นสามารถมาสนามแบบตัวเปล่า โดยไม่ต้องเตรียมอุปกรณ์เสริม เพราะสนามก็มีอุปกรณ์อยู่แล้วที่สนาม เช่น **แต่คนก็ต้องการจะสวมชุดแข่ง หรืออุปกรณ์เสริมอย่างอื่นที่จะต้องเตรียม มาเอง** ขณะเดียวกันเป็นการออกกำลังกาย เนื่องจากพวงมาลัยเวลาเลี้ยว จะหนัก ทำให้ต้องออกกำลังกายส่วนบน และถือเป็นการออกกำลังกายช่วง แขน และส่วนหน้าอก รวมไปถึง

“ด้วยความที่ไลน์ของสนามเปลี่ยนทุกเดือน ทำให้มีนักแข่งหลาย คนมีความสนุก มีเคล็ดลับที่นักแข่งหลายคนพยายามมาเพื่อฝึกตัวเอง



รถไคคาร์ตไฟฟ้า



Translate

Dailynews variety review at IMPACT Speed Park

